

# Lector de códigos de avería OBDII (EOBD)

## iEasy300

### MANUAL DE USUARIO



## Aviso general

Por su propia seguridad y la seguridad de terceros, y para evitar daños en el equipo y en vehículos, lea atentamente este manual antes de usar su lector de códigos. Los mensajes de seguridad que se presentan a continuación y a lo largo de este manual de usuario son recordatorios para que el usuario lleve un cuidado extremo al usar este dispositivo. Consulte y respete siempre los mensajes de seguridad y los procedimientos de prueba proporcionados por el fabricante del vehículo. Lea, entienda y respete todos los mensajes e instrucciones de seguridad de este manual.

## Precauciones y advertencias de seguridad

- Para evitar daños personales o daños en vehículos y/o en la herramienta de escaneo, lea primero este manual de instrucciones y respete las siguientes precauciones de seguridad como mínimo siempre que trabaje en un vehículo:
- Realice siempre las pruebas en automóviles en un entorno seguro.
- Use protección de seguridad para los ojos que cumpla las normas ANSI. Mantenga la ropa, el pelo, las manos, las herramientas, el equipo de prueba, etc. alejados de cualquier parte móvil o caliente del motor.
- Arranque el vehículo en un espacio de trabajo debidamente ventilado: Los gases de escape son venenosos.
- Coloque calzos delante de las ruedas motrices y nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras realiza las pruebas.
- Extreme la precaución cuando trabaje cerca de la bobina de ignición, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías. Estos componentes crean tensiones peligrosas cuando el motor está encendido.
- Ponga la caja de cambios en ESTACIONAMIENTO (para cajas de cambio automáticas) o PUNTO MUERTO (para cajas de cambio manuales) y asegúrese de que el freno de estacionamiento está echado.
- Tenga a mano un extintor apto para incendios de gasolina / químicos / eléctricos. El contacto está encendido o el motor está en marcha.
- Mantenga la herramienta de escaneo seca, limpia, libre de aceite / agua o grasa. Use un detergente suave sobre un paño limpio para limpiar el exterior de la herramienta de escaneo siempre que sea necesario.

## Garantía y mantenimiento

### Garantía limitada de un año

Garantizamos a nuestros clientes que este producto no presentará defectos materiales ni de fabricación durante un periodo de un(1) año desde la fecha de compra original, con sujeción a los siguientes términos y condiciones:

- 1) La responsabilidad exclusiva de nuestra empresa conforme a la garantía se limita o bien a la reparación o bien, a discreción de nuestra empresa, a la sustitución de la herramienta de escaneo sin coste alguno siempre que se disponga de un justificante de compra. El recibo de caja puede servir como justificante.
- 2) Esta garantía no se aplicará a daños provocados por un uso incorrecto, accidente, inundación, rayo, o si el producto fue alterado o reparado en un centro.
- 3) No nos haremos responsables de ningún daño incidental o consecuencial derivado del uso, del mal uso o del montaje de la herramienta de escaneo. Algunos estados no permiten limitar el periodo de duración de una garantía implícita, por lo que las limitaciones anteriores pueden que no le sean aplicables.

# Contenido

<b>1 INFORMACIÓN GENERAL</b>	<b>1</b>
1.1 Diagnóstico a bordo (OBD) II	1
1.2 Ubicación del conector de enlace de datos (DLC)	1
<b>2 USO DE LA HERRAMIENTA DE ESCANEO</b>	<b>2</b>
2.1 Descripción de la herramienta	2
2.2 Descripción de los accesorios	3
2.3 Especificaciones técnicas	3
<b>3 INTRODUCCIÓN</b>	<b>3</b>
3.1 Conexión al vehículo	3
3.2 Alimentación eléctrica del lector de códigos	3
3.2.1 Conexión a la alimentación del vehículo	3
3.2.2 Conexión a un ordenador personal con el cable USB	4
3.3 Resumen de las aplicaciones	4
<b>4 DIAGNÓSTICO OBDII/EOBD</b>	<b>5</b>
4.1 Leer códigos	5
4.2 Borrar códigos	5
4.3 Datos en tiempo real	5
4.3.1 Visualizar datos	5
4.3.1.1 Conjunto de datos completos	6
4.4 Visualizar imagen fija	6
4.5 Leer datos de estado de preparación para I/M	6
4.6 Solicitar información del vehículo	9
4.7 Unidad de medida	9
<b>5 CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA</b>	<b>10</b>
5.1 Seleccionar idioma	10
5.2 Configurar Monitores	10
5.2.1 Monitores requeridos para ENCEND por bujías	11
5.2.2 Monitores requeridos para ENCEND por compresión	11
5.2.3 Monitores INC admitidos	11
5.2.4 Restablecer ajustes por defecto de fábrica	12
5.3 Unidad de medida	12
5.4 Configurar pitido de tecla	12
5.5 Configurar pitido de diagnóstico	12
5.6 Autoexamen de la herramienta	12
5.6.1 Prueba de pantalla	13
5.6.2 Prueba de teclado	13
5.6.3 Prueba de LED	13
5.7 Modo Actualizar	13
<b>6 INFORMACIÓN SOBRE VOLTAJE DE LA BATERÍA</b>	<b>13</b>

<b>7 INFORMACIÓN SOBRE LA HERRAMIENTA.....</b>	<b>14</b>
<b>8 ACTUALIZAR SOFTWARE E IMPRIMIR.....</b>	<b>14</b>
8.1 Actualizar el lector de códigos.....	14
8.2 Buscar DTC.....	16
8.3 Manual del usuario.....	16
8.4 Actualizar Ajustes de herramienta.....	16

# 1 Información general

## 1.1 Diagnóstico a bordo (OBD) II

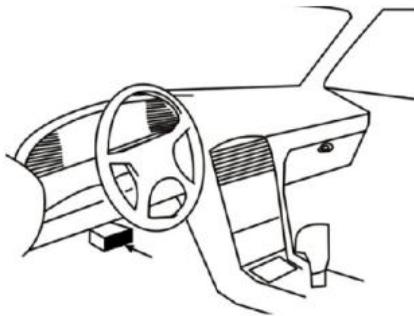
La primera generación de diagnóstico a bordo (denominada OBD I) fue desarrollada por California Air Resources Board (ARB) e implementada en 1988 para monitorizar algunos de los componentes sujetos a control de emisiones en vehículos. A medida que fue evolucionando la tecnología y creció el deseo de mejorar el sistema de diagnóstico a bordo, se desarrolló una nueva generación del sistema de diagnóstico a bordo. Esta segunda generación de reglamentos de diagnóstico a bordo se denomina "OBD II". El sistema OBD II está diseñado para monitorizar sistemas sujetos a control de emisiones y componentes clave del motor realizando pruebas o bien continuas o bien periódicas de componentes y estados del vehículo específicos. Cuando se detecta un problema, el sistema OBD II enciende un piloto de advertencia (MIL) en el panel de instrumentos del vehículo para alertar al conductor, normalmente mediante la frase "Revise el motor" o "Realizar revisión del motor pronto".

El sistema también almacenará información importante acerca del fallo detectado para que un técnico pueda encontrar y arreglar con precisión el problema. A continuación se exponen tres ejemplos de este tipo de información valiosa:

- 1) Si el piloto indicador de fallo (MIL) está encendido o apagado;
- 2) Qué códigos de avería del diagnóstico (DTC), en su caso, se han almacenado;
- 3) Estado del Monitor de preparación.

## 1.2 Ubicación del conector de enlace de datos (DLC)

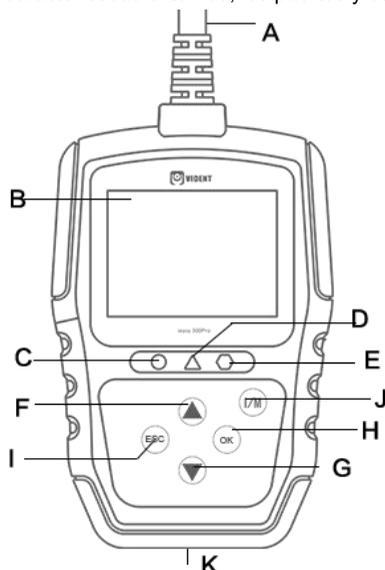
El DLC (conector de enlace de datos o conector de enlace de diagnóstico) es el conector de 16 cavidades estándar mediante el cual los lectores de códigos de diagnóstico se interconectan con el ordenador de a bordo del vehículo. El DLC normalmente está ubicado a unos 30 cm del centro del panel (tablero) de instrumentos, bajo o alrededor del lado del conductor en la mayoría de los vehículos. Si el conector de enlace de datos no estuviera ubicado bajo el salpicadero, debería aparecer una etiqueta en ese lugar indicando la ubicación. En algunos vehículos asiáticos y europeos, el DLC se encuentra detrás del cenicero y debe retirarse el cenicero para acceder al conector. Si no puede encontrar el DLC, consulte el manual de mantenimiento del vehículo para buscar la ubicación.



## 2 Uso de la herramienta de escaneo

### 2.1 Descripción de la herramienta

Este apartado ilustra las características externas, los puertos y conectores del lector de códigos.



**A Cable OBDII**- se encarga de la comunicación con el DLC del vehículo.

**B Pantalla LCD**- muestra menús, resultados de pruebas e indicaciones de funcionamiento.

**C Piloto LED verde**- indica que el sistema motor funciona con normalidad (todos los monitores en el vehículo están activos y realizan sus pruebas de diagnóstico), y no se han encontrado DTC.

**D Piloto LED amarillo**- indica que la herramienta ha encontrado un posible problema. Existen DTC pendientes o algunos de los monitores de emisión del vehículo no han efectuado sus pruebas de diagnóstico.

**E Piloto LED rojo**- indica que hay problemas en uno o más de los sistemas del vehículo. En este caso se activa el piloto MIL en el panel de instrumentos.

**F Tecla de flecha hacia ARRIBA**- acceso rápido a la función Leer códigos antes de ir al menú de diagnóstico y desplaza hacia arriba la sección. Cuando se están buscando DTC, se usa para cambiar el valor del carácter seleccionado.

**G Tecla de flecha hacia ABAJO**- acceso rápido a la función Borrar códigos antes de ir al menú de diagnóstico y desplaza hacia abajo la selección. Cuando se están buscando DTC, se usa para cambiar el valor del carácter seleccionado.

**H Tecla OK**- confirma una acción o movimiento y pasa al nivel siguiente.

**I Tecla ESC**- anula una acción y regresa a la pantalla o al nivel anterior.

**J Tecla de preparación para I/M en un clic**- comprueba rápidamente el estado de preparación en cuanto a las emisiones y la verificación de ciclo de conducción.

**K Puerto USB**- proporciona una conexión USB entre el lector de códigos y un PC o un ordenador portátil.

## 2.2 Descripción de los accesorios

Este apartado enumera los accesorios que van con el lector de códigos. Si no encontrara alguno de los siguientes elementos en su envase, póngase en contacto con su distribuidor local.

1. Guía del usuario- proporciona las instrucciones de funcionamiento para el uso del lector de códigos.
2. Cable USB- proporciona la conexión entre el lector de códigos y un ordenador para actualizar la herramienta.

## 2.3 Especificaciones técnicas

Pantalla: Pantalla TFT a color de 2,4"

Temperatura de trabajo: de 0 a 60°C (de 32 a 140°F)

Temperatura de almacenamiento: de -20 a 70°C (de -4 a 158°F)

Adaptador: alimentación del vehículo de 8-18V

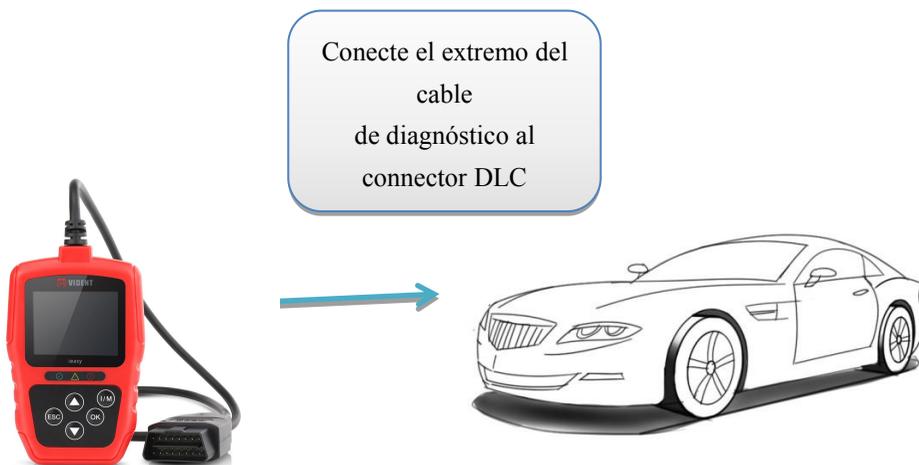
Protocolos admitidos: J1850-PWM, J1850-VPW, ISO9141, KWP2000 (ISO 14230) y CAN (Control Area Network ISO 11898)

Dimensiones: 125 x 80 x 24 mm

Peso: 0.35 kg

## 3 Introducción

### 3.1 Conexión al vehículo



### 3.2 Alimentación eléctrica del lector de códigos

Antes de usar el lector de códigos, asegúrese de proporcionarle energía eléctrica.

La unidad funciona con cualquiera de las siguientes fuentes:

1. alimentación eléctrica del vehículo de 12 voltios
2. conexión USB a un ordenador personal

#### 3.2.1 Conexión a la alimentación del vehículo

El lector de códigos normalmente se enciende cuando se conecta al conector de enlace de datos

(DLC).

Para conectarse a la alimentación del vehículo:

1. Apague el contacto.
2. Localice el conector de enlace de datos (DLC). El DLC se encuentra normalmente bajo el salpicadero en el lado del vehículo del conductor.
3. Conecte el lector de códigos con el DLC.
4. Gire la llave de contacto a la posición de encendido.
5. El lector de códigos se iniciará de forma automática.

---

### **IMPORTANTE**

**No intente nunca alimentar el lector de códigos desde la conexión USB cuando el lector de códigos esté en comunicación con un vehículo.**

---

## 3.2.2 Conexión a un ordenador personal con el cable USB

El lector de códigos también puede alimentarse a través del puerto USB cuando se conecta a un PC para actualizar el software y transferir los archivos almacenados.

Para la conexión a un PC:

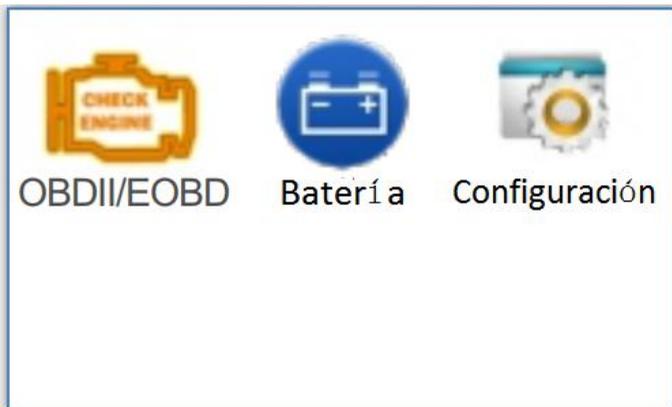
1. Inserte el extremo de menor tamaño del cable USB en el puerto USB por el lado correcto del lector de códigos y el extremo de mayor tamaño en un ordenador.
2. Pulse el interruptor de encendido del lector de códigos para encenderlo.

## 3.3 Resumen de las aplicaciones

Cuando el lector de códigos se inicia, se abre la pantalla de inicio. Esta pantalla muestra todas las aplicaciones cargadas en la unidad.

Las siguientes aplicaciones están precargadas en el lector de códigos:

- **OBDII/EOBD** - lleva a las pantallas OBDII para las 9 pruebas de sistema OBD genéricas.
- **Batería** - lleva a la pantalla donde se muestra la información del voltaje de la batería.
- **Configuración** - lleva a las pantallas para el ajuste de la configuración por defecto para establecer sus propias preferencias al usar el lector de códigos.



## 4 Diagnóstico OBDII/EOBD

Cuando se selecciona la aplicación de diagnóstico en la pantalla de inicio, el lector de códigos empieza a detectar el protocolo de comunicación de manera automática. Una vez establecida la conexión se muestra un menú que enumera todas las pruebas disponibles para el vehículo identificado. Las opciones de menú normalmente incluyen:

- Leer códigos
- Datos de Imagen fija
- Borrar códigos
- Datos en tiempo real
- Preparación para I/M
- Información del vehículo
- Unidad de medida

### 4.1 Leer códigos

El menú Leer códigos le permite leer los códigos almacenados, los códigos pendientes y los códigos permanentes encontrados en la unidad de control. Opciones de menú típicas incluyen:

- Códigos almacenados
- Códigos pendientes
- Códigos permanentes

Para leer códigos de un vehículo:

1. Pulse la tecla directa Leer para leer directamente los códigos desde la pantalla de inicio. O desplácese con la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Leer códigos del Menú de diagnóstico y pulse la tecla OK.
2. Seleccione Códigos almacenados/Códigos pendientes/Códigos permanentes y pulse la tecla OK para confirmar.
3. Se mostrará una lista de códigos con número de código y su descripción.

### 4.2 Borrar códigos

Hay dos formas de borrar códigos:

- Pulse la tecla directa Borrar para borrar códigos desde la pantalla de inicio.
- Forma tradicional: seleccione Borrar códigos desde el menú de diagnóstico.

1. Pulse la tecla directa Borrar para borrar directamente los códigos desde el menú de inicio. O use la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Borrar códigos del Menú de diagnóstico y pulse la tecla OK.
2. Siga las instrucciones en pantalla y responda a las preguntas acerca del vehículo en el que están realizándose las pruebas para completar el proceso.
3. Vuelva a comprobar los códigos. Si queda algún código, repita las etapas de Borrar códigos.

### 4.3 Datos en tiempo real

El menú de Datos en tiempo real le permite visualizar datos PID en tiempo real desde el módulo de control electrónico.

Las opciones de menú normalmente incluyen:

- Visualizar datos

### 4.3.1 Visualizar datos

La función Visualizar datos permite visualizar en tiempo real los datos PID de la unidad de control electrónico del vehículo, incluidos datos de sensor, funcionamiento de interruptores, solenoides y relés.

Las opciones de menú normalmente incluyen:

- Datos completos
- Unidad de medida (cf. Capítulo 5 Configuración de sistema)

#### 4.3.1.1 Conjunto de datos completos

Conjunto de datos completos muestra todos los PID admitidos del vehículo en el que están realizándose pruebas.

Para ver todos los datos PID en tiempo real:

1. Use la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Datos en tiempo real del Menú de diagnóstico y pulse la tecla OK.
2. Seleccione Visualizar datos o Conjunto de datos completos de la lista y pulse la tecla OK para confirmar.
3. Pulse la tecla OK para visualizar el gráfico PID si el PID entrega una lectura numérica.

### 4.4 Visualizar imagen fija

El menú de Imagen fija muestra datos de imagen fija, una captura de pantalla de condiciones críticas de funcionamiento del vehículo grabadas automáticamente por el ordenador de a bordo en el momento del establecimiento del DTC. Es una buena función para ayudar a determinar qué ha causado la avería.

Para visualizar datos de Imagen fija:

1. Seleccione Visualizar imagen fija en el Menú de diagnóstico. Se mostrarán los detalles de los datos de Imagen fija.
2. Use las teclas de flecha hacia arriba y hacia abajo para desplazarse a través de los datos para seleccionar líneas, y las teclas de desplazamiento izquierda y derecha para desplazarse hacia delante y hacia atrás por las diferentes pantallas de datos. Si no se detectan fotogramas fijos, se mostrará el mensaje "; No hay datos de imagen fija almacenados!".
3. Use la tecla ESC para volver al Menú de diagnóstico.

### 4.5 Leer datos de estado de preparación para I/M

La opción de preparación para I/M permite visualizar una captura de pantalla de las operaciones para el sistema de control de emisiones en vehículos OBDII/EOBD. La preparación para I/M es una función útil usada para comprobar si todos los monitores están OK o N/A. El ordenador del vehículo efectúa pruebas en el sistema de control de emisiones durante condiciones normales de conducción.

Tras un periodo de tiempo de conducción específico (cada monitor requiere unas condiciones y un tiempo de conducción específicos), los monitores del ordenador deciden si el sistema de control de emisiones del vehículo está funcionando correctamente.

Cuando el estado del monitor es:

- OK - el vehículo se ha conducido lo suficiente para completar la monitorización.
- INC (incompleto) - el vehículo no se ha conducido lo suficiente para completar la monitorización.
- N/A (no aplicable) - el vehículo no admite esta monitorización.

Hay dos tipos de pruebas de preparación para I/M:

- Desde que se eliminaron los DTC- muestra el estado de los monitores desde que se eliminaron

por última vez los DTC.

- Este ciclo de conducción- muestra el estado de los monitores desde el inicio del actual ciclo de conducción.

A continuación se expone una lista de abreviaturas y nombres de monitores OBD II admitidos por el lector de códigos.

No.	Abreviatura	Name
1	MIS	Monitor fallo encendido
2	FUE	Monitor del sistema de combustible
3	CCM	Monitor de componentes exhaustivo
4	CAT	Monitor del catalizador
5	HCAT	Monitor del catalizador calentado
6	EVAP	Monitor del sistema de evaporación
7	AIR	Monitor de refrigerante del aire acondicionado
8	O2S	Monitor del sensor de oxígeno
9	HRT	Monitor del calentador del sensor de oxígeno
10	EGR	Monitor del sistema de recirculación de gases de escape

Hay dos formas de recuperar datos de estado de preparación para I/M:

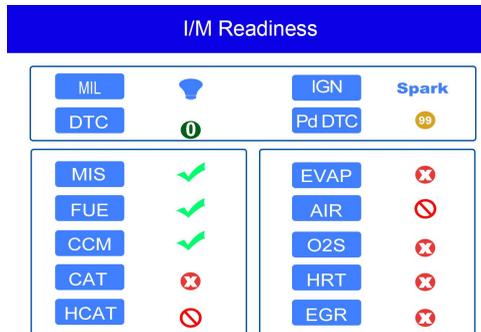
- Tecla de preparación para I/M en un clic
- Forma habitual: seleccionar Preparación para I/M en el Menú de diagnóstico

### NOTA

- Para revisar el estado de Preparación para I/M, asegúrese de que la llave de contacto está en posición de encendido con el motor apagado.
- No todos los monitores son admitidos por todos los vehículos.

Para recuperar los datos de Estado de preparación para I/M mediante la tecla de preparación para I/M en un clic:

1. Pulse la tecla de preparación para I/M en un clic en el teclado y se mostrará la siguiente pantalla.



2. El LED de colores y el emisor de pitidos integrado proporcionan avisos tanto visuales como sonoros para la comprobación de emisiones y los DTC. A continuación se indica la interpretación del LED y del emisor de pitidos.

Cuando el LED está:

- **Verde** - Indica que los sistemas de motor están "OK" y funcionan con normalidad (el número de Monitores equipados en el vehículo que han funcionado y efectuado sus pruebas de autodiagnóstico está dentro del rango permitido. MIL está apagado. ).No hay DTC almacenados ni pendientes. El vehículo está preparado para la Prueba de control de emisiones.
- **Amarillo** - La herramienta ha encontrado un posible problema. Indica las siguientes dos condiciones:

(1) Hay DTC pendientes. Debe comprobar la pantalla de resultados de la prueba de preparación para I/M y usar la función Leer códigos para ver información detallada sobre los códigos.

(2) Algunos de los monitores de control de emisiones del vehículo no han funcionado correctamente. Si la pantalla de Preparación para I/M muestra que no hay DTC (incluidos DTC pendientes), pero el LED amarillo sigue iluminado, esto indica un estado de "Monitor no ha funcionado".

- **Rojo** - Indica que existen problemas con uno o varios de los sistemas del vehículo, y que el vehículo no está preparado para una Prueba de control de emisiones. También se han encontrado DTC. El piloto MIL en el panel de instrumentos del vehículo se iluminará de manera fija. El problema que origina la iluminación del LED rojo debería arreglarse antes de una Prueba de control de emisiones o de volver a conducir el vehículo.

El emisor de pitidos integrado funciona simultáneamente con el LED de colores, como ayuda para reflejar los resultados de la prueba de preparación para I/M:

- **Verde** - dos pitidos largos.
- **Amarillo** - pitidos corto, largo, corto.
- **Rojo** - cuatro pitidos cortos.

### NOTA

El emisor de pitido integrado, que emite tonos diferentes correspondientes a indicadores LED diferentes, es de enorme ayuda cuando se realiza la prueba mientras se conduce o en áreas con mucha iluminación donde la luz LED puede que no sea visible.

Para recuperar datos de Estado de preparación para I/M de la manera habitual:

1. Desplácese con la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Preparación para I/M del Menú de diagnóstico y pulse la tecla OK. Si el vehículo admite ambos tipos de monitores, se mostrará una pantalla para seleccionar el tipo de monitor. Seleccione un tipo de monitor y pulse la tecla OK.
2. Si el vehículo en el que se están realizando las pruebas admite ambos tipos de monitores, se muestra la siguiente pantalla.

I/M Readiness	1/2
Since DTCS cleared	
This driving cycle	

3. Dependiendo de la prueba de preparación aparecerá una de estas 2 pantallas. Use las teclas de flecha hacia arriba y hacia abajo para desplazarse por los datos. Pulse la tecla ESC para salir.

This driving cycle		1
MIS		OK
FUEL		OK
CCM		OK
CAT		INC
HCAT		N/A
EVAP		OK
AIR		N/A

O

Since DTCs cleared		1
MIL		ON
MIS		OK
FUEL		OK
CCM		OK
CAT		INC
HCAT		N/A
EVAP		INC

## 4.6 Solicitar información del vehículo

Información del vehículo permite solicitar el número VIN del vehículo, el o los ID de calibración que identifican la versión de software en el o los módulos de control del vehículo, los números de verificación de la calibración (CVN) y el seguimiento de rendimiento en uso en vehículos de modelos del año 2000 y más recientes compatibles con OBDII.

Los CVN son valores calculados requeridos por los reglamentos OBD II. Se notifican para comprobar si se han alterado calibraciones relacionadas con las emisiones. Pueden notificarse múltiples CVN para un módulo de control. El cálculo de los CVN puede tardar varios minutos. El seguimiento de rendimiento en uso realiza un seguimiento del rendimiento de monitores de preparación clave.

### NOTA

Las opciones disponibles variarán dependiendo del vehículo en el que estén realizándose las pruebas.

Para solicitar información del vehículo:

1. Use la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Info. del vehículo del Menú de diagnóstico y pulse la tecla OK. Siga las instrucciones de la pantalla y envíe la orden de leer información del vehículo.
2. Use la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar una opción disponible y pulse la tecla OK. Se mostrará una pantalla con información de la opción seleccionada.
3. Pulse la tecla ESC para salir y regresar.

## 4.7 Unidad de medida

Unidad de medida le permite cambiar de inglés y métrico. Consulte el Capítulo 5.3.

## 5 Configuración del sistema

Esta sección ilustra cómo programar el lector de códigos para que satisfaga sus necesidades específicas.

Cuando se selecciona la aplicación Configuración, se muestra un menú con opciones de servicios disponibles. Las opciones de menú normalmente incluyen:

- Idioma
- Configurar pitidos de diagnóstico
- Configurar monitores
- Autoexamen de la herramienta
- Unidad de medida
- Modo Actualizar
- Configurar pitido de tecla
- Acerca de

### 5.1 Seleccionar idioma

Seleccionar un idioma abre una pantalla que le permite elegir el idioma del sistema.

Para configurar el idioma del sistema:

1. Use la tecla IZQUIERDA/DERECHA hasta resaltar Configuración en la pantalla de inicio y pulse la tecla OK.
2. Se muestra una pantalla con una lista de opciones de menú.
3. Use la tecla ARRIBA/ABAJO para resaltar un idioma y pulse la tecla OK para confirmar. Pulse la tecla ESC para salir y regresar.

### 5.2 Configurar Monitores

Este menú permite a los usuarios configurar los monitores requeridos para probar el encendido por bujías y el encendido por compresión, el número de monitores para pasar el diagnóstico y restablecer los ajustes por defecto. Las opciones de menú normalmente incluyen:

- Monitores requeridos para ENCEND por bujías
- Monitores requeridos para ENCEND por compresión
- Monitores INC admitidos
- Restablecer ajustes por defecto de fábrica

Hay dos tipos diferentes de monitores: continuos y no continuos. Los monitores continuos son de diseño diferente de los monitores no continuos. Los monitores continuos se someten a prueba constantemente y son evaluados por el ordenador del coche mientras el coche está en marcha. A la inversa, los monitores no continuos requieren que se cumplan determinadas condiciones antes de que pueda efectuarse una prueba o una serie de pruebas.

Monitores continuos:

- Fallo de encendido
- Sistema de combustible
- Componente exhaustivo

Monitores no continuos:

#### NOTA

Los monitores no continuos son diferentes para coches de encendido por bujías (motores de gasolina) y coches de encendido por compresión (motores diésel).

Vehículos de encendido por bujías (gas)

- Catalizador (CAT)
- Catalizador calentado
- Sistema de evaporación (EVAP)

- Sistema de aire secundario
- Sensor de oxígeno (O2)
- Calentador del sensor de oxígeno
- EGR (recirculación de gases de escape) y/o sistema VVT

Vehículos de encendido por compresión (diésel)

- Catalizador NMHC
- Tratamiento posterior de NOx/SCR
- Presión de sobrealimentación
- Sensor de gases de escape
- Filtro de PM
- EGR y/o sistema VVT

Para configurar monitores:

Use la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Configurar monitores del menú Configuración y pulse la tecla OK para confirmar.

## 5.2.1 Monitores requeridos para ENCEND por bujías

En este menú, los usuarios pueden configurar monitores para coches de encendido por bujías (motores de gasolina).

Para configurar monitores requeridos para ENCEND por bujías:

1. Use la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Monitores requeridos para ENCEND por bujías del menú y pulse la tecla OK para confirmar.
2. Se muestra la pantalla de selección de monitores personalizada.
3. Use la tecla DERECHA para seleccionar o deseleccionar un monitor o pulse la tecla IZQUIERDA para deseleccionar todos los monitores. Pulse la tecla OK para confirmar y la tecla ESC para anular.

### NOTA

El número en la esquina derecha de la pantalla indica el número total de monitores opcionales y la secuencia de los monitores actualmente seleccionados.

## 5.2.2 Monitores requeridos para ENCEND por compresión

En este menú, los usuarios pueden configurar monitores para coches de encendido por bujías (motores diésel).

Para configurar monitores requeridos para ENCEND por compresión:

1. Use la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Monitores requeridos para ENCEND por compresión del menú y pulse la tecla OK para confirmar.
2. Se muestra la pantalla de selección de monitores personalizada y Use la tecla DERECHA para seleccionar o deseleccionar un monitor o pulse la tecla IZQUIERDA para deseleccionar todos los monitores. Pulse la tecla OK para confirmar y la tecla ESC para anular.

## 5.2.3 Monitores INC admitidos

Las pruebas de control de emisiones varían dependiendo de la zona geográfica o regional en la que esté registrado el vehículo. Esta herramienta proporciona una manera más flexible de cumplir con diferentes estándares, lo que le permite al usuario seleccionar 0, 1, 2, 3 INC monitores en prueba. Para configurar monitores INC admitidos:

1. Use la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Monitores INC admitidos del menú y pulse la tecla OK para confirmar.

2. Se muestra la pantalla de selección de monitores INC personalizada y desplácese con las teclas de flecha hacia arriba y hacia abajo para seleccionar. Pulse la tecla OK para confirmar y la tecla ESC para anular.

### 5.2.4 Restablecer ajustes por defecto de fábrica

Este menú permitirá a los usuarios restablecer los ajustes de configuración por defecto en el menú Configurar monitores, y borrar cualquier ajuste personalizado. En este caso, incluirá todos los monitores disponibles para los Monitores requeridos para ENCEND por bujías y los Monitores requeridos para ENCEND por compresión. Los Monitores INC admitidos todavía se ajustarán a 1. Par restablecer ajustes por defecto de fábrica:

1. Use la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Restablecer ajustes por defecto de fábrica del menú y pulse la tecla OK para confirmar.
2. Se muestra un mensaje preguntando si desea reestablecer los ajustes por defecto de fábrica. Responda Sí para confirmar la pregunta o responda No para cancelar y volver.

### 5.3 Unidad de medida

Unidad de medida abre un cuadro de diálogo que le permite elegir entre unidades de medida habituales en los EE. UU. o del sistema métrico.

Para cambiar la configuración de las unidades:

1. Desplácese con las teclas ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Unidad de medida del menú Configuración y pulse la tecla OK.
2. Pulse la tecla de flecha ARRIBA/ABAJO para seleccionar un elemento y pulse la tecla OK para guardar y volver.

### 5.4 Configurar pitido de tecla

Configurar pitido de tecla abre un cuadro de diálogo que le permite encender/apagar el altavoz integrado para la pulsación de teclas.

Para configurar el pitido de tecla:

1. Use la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Configurar pitido de tecla del menú Configuración y pulse la tecla OK.
2. Pulse la tecla de flecha ARRIBA/ABAJO para seleccionar un elemento y pulse la tecla OK para guardar y volver.

### 5.5 Configurar pitido de diagnóstico

Configurar pitido de tecla abre un cuadro de diálogo que le permite encender/apagar el altavoz integrado al efectuar diagnósticos.

Para configurar el pitido de diagnóstico:

1. Use la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Configurar pitido de tecla del menú Configuración y pulse la tecla OK.
2. Pulse la tecla ARRIBA/ABAJO para seleccionar un elemento y pulse la tecla OK para guardar y volver.

### 5.6 Autoexamen de la herramienta

Configurar pitido de tecla abre un cuadro de diálogo que le permite comprobar si el funcionamiento de la pantalla LCD y del teclado y del LED es correcto. El menú típico incluye:

- Prueba de pantalla
- Prueba de teclado
- Prueba de LED

### 5.6.1 Prueba de pantalla

Al seleccionar la opción de Prueba de pantalla se abre una pantalla que le permite comprobar la funcionalidad de la pantalla.

Para probar la pantalla:

1. Use la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Prueba de pantalla del menú Configuración y pulse la tecla OK para empezar la prueba.
2. Compruebe si faltan puntos en la pantalla LCD.
3. Para salir de la prueba, pulse la tecla ESC.

### 5.6.2 Prueba de teclado

Al seleccionar la opción de Prueba de teclado se abre una pantalla que le permite comprobar la funcionalidad del teclado.

Para probar el teclado:

1. Use la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Prueba de teclado del menú Configuración y pulse la tecla OK.
2. Pulse cualquier tecla para iniciar la prueba. Al pulsar una tecla, debería aparecer en la pantalla el nombre de la tecla o la dirección de desplazamiento. Pulse dos veces ESC para volver.

### 5.6.3 Prueba de LED

Al seleccionar la opción Prueba de LED se abre una pantalla que le permite comprobar la funcionalidad del LED.

Para probar el LED:

1. Use la tecla ARRIBA/ABAJO hasta resaltar Prueba de LCD del menú Configuración y pulse la tecla OK para empezar la prueba.
2. Desplácese con las teclas de fecha hacia arriba y hacia abajo para seleccionar las lámparas LED que desea comprobar. El LED debería encenderse/apagarse en función de las órdenes seleccionadas.
3. Para salir de la prueba, pulse la tecla ESC.

## 5.7 Modo Actualizar

Esta función le permite entrar en el modo Actualizar de forma automática. Para más información, consulte el apartado 10.1.

## 6 Información sobre voltaje de la batería

Al seleccionar la opción "Batería" se abre una ventana que muestra el voltaje de la batería del vehículo.

## 7 Información sobre la herramienta

Al seleccionar la opción Configuración>Acerca de se abre una pantalla que muestra información acerca de su lector de códigos, tal como número de serie y versión de software.

Para ver la información de su lector de códigos:

1. Use la tecla IZQUIERDA/DERECHA hasta resaltar Configuración de en el menú de inicio y pulse la tecla OK.



2. Utilice la tecla ARRIBA/ABAJO para resaltar el menú Acerca de y pulse la tecla OK, aparece una pantalla con información detallada del lector de código.

## 8 Actualizar software e imprimir

### 8.1 Actualizar el lector de códigos

Para actualizar el lector de códigos, necesita las herramientas siguientes:

- Lector de códigos OBDII/EOBD
- Herramienta de actualización **leasy**
- PC o portátil con puertos USB y navegador de Internet
- Cable USB

Para poder usar la herramienta de actualización, el PC o portátil debe cumplir los siguientes requisitos mínimos:

- Sistema operativo: Todos los sistemas Windows, Win 98 a Win 10.
- CPU: Intel PIII o mejor
- RAM: 64MB o mejor
- Espacio en disco duro: 30MB o mejor
- Pantalla: Pantalla de 800\*600 píxeles, de color verdadero de 16 bytes o mejor
- Internet Explorer 4.0 o más reciente

#### Procedimiento de actualización

1. Descargue la herramienta de actualización **leasy** y los archivos de actualización de nuestra página web [www.videnttech.com](http://www.videnttech.com) las aplicaciones y archivos en el disco del ordenador.







Atualizacao



Imprimir



Pesquisar DTC



Manual do Usuario



Definições

- |                                 |                                          |
|---------------------------------|------------------------------------------|
| <input type="radio"/> English   | <input type="radio"/> Svenska            |
| <input type="radio"/> Français  | <input type="radio"/> Italiano           |
| <input type="radio"/> Español   | <input type="radio"/> Nederlands         |
| <input type="radio"/> Deutsch   | <input type="radio"/> Magyar             |
| <input type="radio"/> Polski    | <input checked="" type="radio"/> русский |
| <input type="radio"/> Português |                                          |

Aplicar

Dispositivo conectado.

**SHENZHEN VIDENT TECHNOLOGY CO., LTD**

**Visita nuestro sitio web**

[www.videntech.com](http://www.videntech.com)

**Para asistencia técnica, envíenos un correo electrónico**

[support@videntech.com](mailto:support@videntech.com)